



Bilan de notre action « Campagne éclairage » du 16 novembre 2023

Mardi, le 7 novembre 2023, ProVelo a de nouveau lancé sa « Campagne éclairage » annuelle au Rond-Point Schuman. Dans le cadre de cette campagne qui a eu son début en 2012 ProVelo a réalisé, au fil des années, presque 1000 contrôles de vélos.

Le but de l'action est de rappeler aux cyclistes les dangers auxquels ils s'exposent sans éclairage approprié, particulièrement lors des saisons automnales et hivernales quand les jours se raccourcissent. En effet, les cyclistes tendent à surestimer leur visibilité par rapport aux autres usagers de la route.

ProVelo tient à rappeler que l'équipement correct du vélo consiste, selon le code de la route, de réflecteurs blancs/jaunes dans les roues et sur les pédales, d'un réflecteur rouge arrière, d'un feu arrière rouge et d'un feu avant blanc/jaune ainsi que d'une sonnette. En outre, le port de gadgets ou vêtements clairs et réfléchissants peut encore améliorer la visibilité des cyclistes.

Lors de l'action, les cyclistes pouvaient faire contrôler leur visibilité et l'équipement des lumières de leur vélo par nos bénévoles sur place. Le bilan de la campagne 2023 est le suivant :

- **100 vélos ont été contrôlés**
- 62% étaient équipés de façon complète en ce qui concerne l'éclairage prévu par le code de la route – **un nouveau record !**
- 30% manquaient seulement des réflecteurs
- 3% manquaient des lumières et des réflecteurs
- 5% manquaient des lumières mais avaient des réflecteurs

En total, 175 vélos sont passés au Rond-Point Schuman entre 17h00 et 19h00, dont 65 vélos normaux, 61 Pédélec, 43 Vel'Oh et 6 trottinettes. Parmi les Pédélec, 19 étaient des Cargobikes ou avec transport pour enfants.

ProVelo se réjouit du fait que le nombre de vélos correctement équipés selon le code de la route augmente d'année en année – les 62 % représentant une augmentation significative du record de l'année dernière (57%). Ceci reflète un « réflexe vélo » de plus en plus adapté parmi les cyclistes au sein de la capitale. Le nombre élevé de Cargobikes démontre également que les choix pour transport d'enfants et d'objets sont en train de changer.

Nous voudrions remercier nos partenaires de la Croix-Rouge qui étaient sur place pour distribuer des gilets réflecteurs dans le cadre de leur action « Sécher duerch all Verkéier », ainsi que « Cycles Arnold Kontz » qui étaient sur place pour effectuer de petites réparations vélos. Un grand Merci également à la Ville de Luxembourg qui nous a mis à disposition du matériel sur place ainsi que des réflecteurs et autres gadgets que nos bénévoles ont distribués aux cyclistes.